


INGÉNIERIE MÉCANIQUE PAR SIMULATION NUMÉRIQUE

Réduisez l'incertitude de vos projets

Adaptez vos ressources




- ➔ Nous intervenons en complément de vos équipes
- ➔ Profitez des compétences de nos spécialistes pour accompagner vos équipes sur des problèmes complexes

Nos compétences en simulation numérique




<h3>Expertes</h3>	<ul style="list-style-type: none"> • Optimisation topologique (minimisation de masse pour impression 3D) • Optimisation (optimisation de forme) • Analyse dynamique rapide (crash) • Calculs CFD (fluide, air/eau)
<h3>Avancées</h3>	<ul style="list-style-type: none"> • Analyse vibratoire / sismique (modale, spectrale et vibrations aléatoires, réponse aux chocs) • Calculs non-linéaires (plasticité, contacts avec décollement et frottement, grandes déformations) • Analyse couplée thermomécanique • Résistance en fatigue sous sollicitations cycliques et aléatoires

Notre réactivité

 <p>Calcul basique</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Délai réponse : 1 jour ▶ Délai traitement : 2 à 4 jours 	 <p>Calcul avancé</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Délai réponse : 2 jours ▶ Délai traitement : 4 à 8 jours 	 <p>Calcul expert</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Délai réponse : 1 semaine ▶ Délai traitement : selon sujet
--	--	---	---	---	--

Notre satisfaction client

➔ NPS > 8 ➔ Taux d'acceptation des devis



98%

> 90% button" data-bbox="460 840 600 892"/>

> 90%

Codes de calculs employés

➔ **ANSYS - FEMAP - SCILAB**

Plus de détails sur notre site internet :
www.M-TecksEAC.com

M-Tecks EAC

Engineering
 Assembly
 Company

ZA de l'Escudier
 19270 DONZENAC

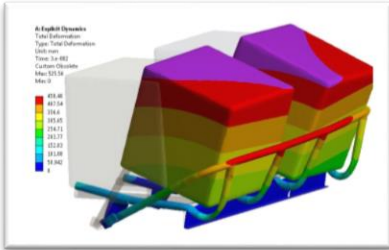
Tél. : 05-55-24-22-86
 Fax : 05-55-24-21-59
 e-mail : contact@M-TecksEAC.com

www.M-TecksEAC.com

- SIMULATIONS NUMÉRIQUES -

Domaines et cadres normatifs appliqués

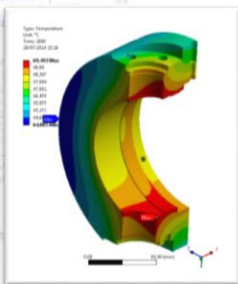
↳ Dynamique rapide



- Crash d'un objet sur un arrêt de charge
- Déformation de la structure pendant le choc

- Automobile
- Industrie
- Défense

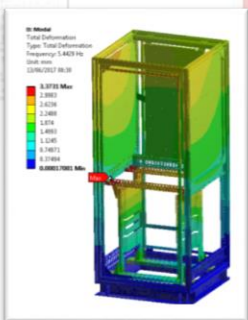
↳ Fatigue thermomécanique



- Évolution de la température dans la pièce
- Détermination des contraintes mécaniques engendrées par les gradients thermiques
- Vérification de la tenue en fatigue par la vérification des facteurs d'usage

- Nucléaire
- Industrie
- Ferroviaire

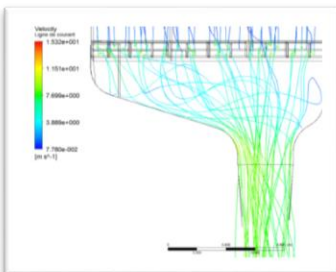
↳ Sismique / Vibratoire



- Comportement vibratoire de la structure
- Calcul des modes de résonance
- Vérification de la tenue sismique par recombinaison de la base modale

- Nucléaire
- Bâtiment
- Industrie
- Défense

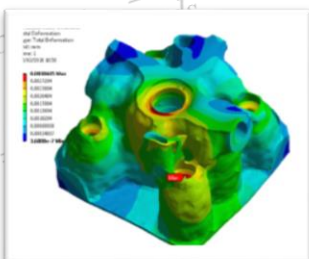
↳ Fluide



- Calcul de perte de charge dans une conduite
- Détermination du débit minimum restituable
- Vérification de la tenue mécanique de la conduite sous l'effet des pressions statiques

- Industrie
- Process
- Nucléaire

↳ Optimisation topologique



- Optimisation de forme d'une pièce en vue de minimiser sa masse
- Calcul de la pièce optimisée pour vérification de la tenue mécanique

- Industrie
- Aéronautique